

Fliegerische Leistungsfähigkeit

Individuelle Persönlichkeitsmerkmale des Piloten, situative Rahmenbedingungen,
Bewegungstechnik, Kondition, Taktik

Psychologischer Anteil wie Motivation oder Angst.
Physischer Anteil wie Alter, Anthropometrie etc..
Kybernetik und koordinative Fähigkeiten.
Bewegungsfertigkeiten.
Endogenes wie Gesundheit, Leistungsdruck, Gruppendynamik etc..
Exogenes wie Gelände, Wind, Beruf, Familiäres, Ausrüstung.
Situative Anwendung des praktischen Könnens, allen theoretischen Wissens, Erfahrungen.
Ausdauer, Kraft, Schnelligkeit, Gelenkigkeit.

Die Einflussfaktoren auf die gesamte fliegerische Leistungsfähigkeit sind nicht isoliert zu betrachten,
sondern sie beeinflussen sich gegenseitig und progressiv-dynamisch.